**ZAWIADOMIENIE O REGATACH**

 

**PUCHAR POLSKI W KLASIE OPTIMIST GR. A , GR. B, LASER RADIAL i LASER 4,7 O PUCHAR BURMISTRZA PSZCZYNY 2017 KOLEJNA EDYCJA POŁUDNIOWEJ LIGI OPTIMISTA i LASERA**

Sponsorzy regat:



****

****

****

****

**Organizator regat**:

Miejski Ośrodek Rekreacji i Sportu Pszczyna ul. Basztowa 4 , 43-200

Urząd Miejski w Pszczynie ul. Rynek 2, 43-200 Pszczyna

Uczniowski Klub Żeglarski MORIS Pszczyna, ul. Ks. Piotra Skargi 44, 43-241 Łąka

Osw.laka@gmail.com

tel.: 664 748 103

1. **Termin i ranga regat:**

Regaty w Klasie Optimist gr.A i gr. B, Laser Radial i Laser 4,7 rozegrane zostaną na terenie Ośrodka Sportów Wodnych w Łące w dniach 10-11 czerwca 2017,

 ul. Piotra Skargi 44.

1. **Regaty** zostaną rozegrane zgodnie z Przepisami Regatowymi Żeglarstwa 2017-2020, oraz przepisami związków lub stowarzyszeń klas uczestniczących w regatach.
2. **Regaty** rozegrane zostaną w klasie: Optimist gr. A, gr. B, Laser Radial oraz Laser 4,7. Dla uznania regat za odbyte ustala się limit jachtów w poszczególnych klasach na 5 (pięć).

1. **Organizator** posiada licencję PZŻ na organizowanie regat.
2. **Port i biuro regat**: Ośrodek Sportów Wodnych w Łące.

 Organizator zapewnia **nieodpłatnie** :

* + slipowanie, korzystanie z campingu, pryszniców, WC i toalet na terenie

Ośrodka Sportów Wodnych,

* + wyżywienie:

10.06.2017 (sobota) – śniadanie – szwedzki stół, obiad, kolacja – grill

11.06.2017 (niedziela) – śniadanie, obiad

Istnieje możliwość zamówienia wyżywienia dla osób towarzyszących w cenie 40zł/os (koszt wyżywienia jednej osoby w okresie 10-11.06.2017).

1. **Zgłoszenia do regat**: w biurze zawodów w piątek (09.06) od 17.00 do 20.00 oraz w sobotę (10.06) od 8.00 do 10.00.

**Instrukcja** Żeglugi i ew. komunikaty dostępne będą po zgłoszeniu się zawodników do regat.

1. **Opłata startowa**: 50zł płatna przy zgłoszeniu w biurze zawodów.
2. **Pomiary i ważenie jachtów**: kontrola w dniu 10 i 11 czerwca 2017.
3. **Otwarcie regat:**

Otwarcie regat odbędzie się w dniu 10 czerwca 2017 o godzinie 10:00 na Ośrodku Sportów Wodnych w Łące.

1. **Start do I wyścigu:** Planowany na godzinę 11:00
2. **Starty do kolejnych wyścigów:** zgodnie z komunikatami Sędziego Głównego.
3. **Wyścigi:** Organizator planuje rozegranie 7 – miu wyścigów. W przypadku rozegrania więcej niż trzech wyścigów najgorszy zostanie odrzucony.
* 10 czerwca 2017 start godzina 11:00
* 11 czerwca 2017 start godzina 11:00
1. **Wyniki:** W wynikach ostatecznych nie będą klasyfikowani zawodnicy, którzy nie ukończyli żadnego wyścigu. Regaty zostaną uznane za odbyte po przeprowadzeniu przynajmniej jednego wyścigu.
2. **Protesty:** Protesty muszą być sygnalizowane w momencie przekraczania linii mety. Protesty muszą być pisane na formularzach dostępnych w Biurze Regat dostarczone w ciągu 1 godziny po czasie ukończenia przez ostatni jacht ostatniego wyścigu dnia. Protesty będą rozpatrywane w przybliżeniu w kolejności ich otrzymania imożliwie najszybciej. Zawiadomienie o protestach będzie wywieszone przed upływem 15 minut od zakończenia czasu przyjmowania protestów.Wszyscy zawodnicy zobowiązani są do sprawdzania, czy nie są wzywani jako strony lub w charakterze świadków**.**
3. **Zakończenie regat:** zakończenie regat planuje się ok. godziny 15:00 w dniu 11 czerwca 2017 roku.
4. **Nagrody:**
	* Zwycięzcy poszczególnych klas otrzymują puchary i dyplomy
	* Zawodnicy sklasyfikowani na miejscach II – III otrzymują puchary i dyplomy
5. **Przepisy żeglugowe:** **PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKOWE.**

12.1 W regatach obowiązuje Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 6.05.97 (Dz. Ustaw nr 57 z dn. 7.06.97) w sprawie określenia warunków bezpieczeństwa.

12.2 Wywieszenie na statku KR flagi „L” MKS oznacza, że będzie przeprowadzony kolejny wyścig.

12.3 Wprowadza się obowiązek zgłaszania po przekroczeniu mety o wykonaniu kar jednego i dwóch obrotów.

***Za przekroczenie przepisu 42 PRŻ zawodnicy karani będą na wodzie zgodnie z dodatkiem „P” PRŻ 2017-2020.***

1. **Zawodnicy** uczestniczą w regatach wyłącznie na własne ryzyko. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub osób albo śmierci wynikłych w związku z udziałem w regatach – przed rozpoczęciem, podczas oraz po regatach. Żadna z czynności wykonana lub nie wykonana przez Organizatora nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht wynikającą z udziału w regatach.
2. **Jachty** startujące w regatach muszą posiadać widoczne oznakowanie identyfikacyjne w postaci numeru, nazwy umieszczonych na żaglu, burtach jachtu.
3. **Ubezpieczenie:** zawodnicy muszą posiadać ważną na czas wyścigów polisę OC na kwotę 1 500 000,00 Euro obejmującą w swym zakresie zdarzenia wynikłe podczas wyścigów. Brak ważnej polisy OC będzie skutkował nie przyjęciem do regat.