**ZAWIADOMIENIE O REGATACH**

 

PUCHAR POLSKI W KLASIE OPTIMIST GR. A , GR. B, LASER RADIAL i LASER 4,7 O PUCHAR BURMISTRZA PSZCZYNY 2014

Sponsorzy regat:



Miejski Ośrodek Rekreacji i Sportu 43-200 Pszczyna, ul. Basztowa 4 tel./fax 32 210 38 77, 664 748 103 www.moris.pszczyna.pl, moris@pszczyna.pl

# Urząd Miejski w Pszczynie



**Organizator regat**:

Miejski Ośrodek Rekreacji i Sportu Pszczyna ul. Basztowa 4 Urząd Miejski w Pszczynie ul. Rynek 2

zuberd@op.pl

tel.: 601 660 885 tel.: 32 210 43 57

1. **Termin i ranga regat:**

Regaty w Klasie Optimist gr.A i gr. B, Laser Radial i Laser 4,7 rozegrane zostaną na terenie Ośrodka Sportów Wodnych w Łące w dniach 21-22 czerwca 2014, ul. Piotra Skargi 44.

1. **Regaty** zostaną rozegrane zgodnie z Przepisami Regatowymi Żeglarstwa 2013-2016, oraz przepisami związków lub stowarzyszeń klas uczestniczących w regatach.
2. **Regaty** rozegrane zostaną w klasie: Optimist gr. A, gr. B, Laser Radial oraz Laser 4,7. Dla uznania regat za odbyte ustala się limit jachtów w poszczególnych klasach na 5 (pięć).
3. **Organizator** posiada licencję PZŻ na organizowanie regat.
4. **Port i biuro regat**: Ośrodek Sportów Wodnych w Łące.

 Organizator zapewnia **nieodpłatnie** :

* + slipowanie, korzystanie z campingu, pryszniców, WC i toalet na terenie

Ośrodka Sportów Wodnych,

* + wyżywienie:

20.06.2014 (piątek) – kolacja

21.06.2014 (sobota) – śniadanie – szwedzki stół, obiad, kolacja – grill

22.06.2014 (niedziela) – śniadanie, obiad

Istnieje możliwość zamówienia wyżywienia dla osób towarzyszących w cenie 40zł/os (koszt wyżywienia jednej osoby w okresie 14-16.06.2013).

1. **Zgłoszenia do regat**: w biurze zawodów w piątek (20.06) od 17.00 do 20.00 oraz w sobotę (21.06) od 8.00 do 10.00.

**Instrukcja** Żeglugi i ew. komunikaty dostępne będą po zgłoszeniu się zawodników do regat.

1. **Opłata startowa**: 50zł płatna przy zgłoszeniu w biurze zawodów.
2. **Pomiary i ważenie jachtów**: kontrola w dniu 21 i 22 czerwca 2014.
3. **Otwarcie regat:**

Otwarcie regat odbędzie się w dniu 21 czerwca 2014 o godzinie 10:00 na Ośrodku Sportów Wodnych w Łące.

1. **Start do I wyścigu:** Planowany na godzinę 11:00
2. **Starty do kolejnych wyścigów:** zgodnie z komunikatami Sędziego Głównego.
3. **Wyścigi:** Organizator planuje rozegranie 7 – miu wyścigów. W przypadku rozegrania więcej niż trzech wyścigów najgorszy zostanie odrzucony.
* 21 czerwca 2014 start godzina 11:00
* 22 czerwca 2014 start godzina 10:00
1. **Wyniki:** W wynikach ostatecznych nie będą klasyfikowani zawodnicy, którzy nie ukończyli żadnego wyścigu. Regaty zostaną uznane za odbyte po przeprowadzeniu przynajmniej jednego wyścigu.
2. **Protesty:** Protesty na właściwych formularzach winny być złożone w sekretariacie Komisji Sędziowskiej w ciągu 1 godziny od chwili zakończenia ostatniego wyścigu. Czas i miejsce rozpatrywania, jak również protesty zestawienie protestów informujące zawodników o protestach, w których występują jako strona, lub są zgłoszeni jako świadkowie podane będzie oddzielnym komunikatem w ciągu 30 min. Po upływie czasu protestowego.
3. **Zakończenie regat:** zakończenie regat planuje się ok. godziny 15:00 w dniu 22 czerwca 2014 roku.
4. **Nagrody:**
	* Zwycięzcy poszczególnych klas otrzymują puchary i dyplomy
	* Zawodnicy sklasyfikowani na miejscach II – III otrzymują puchary i dyplomy
	* Wszyscy uczestnicy otrzymują pamiątkowe dyplomy
5. **Przepisy żeglugowe:** Załogi uczestniczące w regatach mają obowiązek przestrzegania n/w przepisów żeglugowych:
* Ustawa z dnia 21 grudnia 2001 r. o żegludze śródlądowej (Dz.U. nr 5, poz. 43 z 2001 r.)
* Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 6 maja 1997 r. w sprawie określenia warunków bezpieczeństwa osób uprawiających sporty wodne. (Dz.U. nr 57, poz 358 z 1997 r.)
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U. nr 212, poz 2072 z 2003 r.)
1. **Zawodnicy** uczestniczą w regatach wyłącznie na własne ryzyko. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub osób albo śmierci wynikłych w związku z udziałem w regatach – przed rozpoczęciem, podczas oraz po regatach. Żadna z czynności wykonana lub nie wykonana przez Organizatora nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht wynikającą z udziału w regatach.
2. **Jachty** startujące w regatach muszą posiadać widoczne oznakowanie identyfikacyjne w postaci numeru, nazwy umieszczonych na żaglu, burtach jachtu.
3. **Ubezpieczenie:** zawodnicy muszą posiadać ważną na czas wyścigów polisę OC na kwotę 1 500 000,00 Euro obejmującą w swym zakresie zdarzenia wynikłe podczas wyścigów. Brak ważnej polisy OC będzie skutkował nie przyjęciem do regat.